



**LEGENDA**

- Limite Concelho de Ovar
- Edificações Sensíveis
- Edificações Não Sensíveis
- Zonas Sensíveis
- Zonas Mistas
- Vias Ferroviárias

Classes Indicador Lden dB(A)
$A \leq 0$
$0 < A \leq 5$
$A > 5$

Método de Cálculo  
Tráfego ferroviário - SRM II

<p><b>ECO14</b> SERVIÇOS E CONSULTORIA AMBIENTAL, LDA</p>	responsável	Câmara Municipal de Ovar	referência	desenho 27
	elaborado	Plano Municipal de Redução de Ruído do Concelho de Ovar	relatório	EST.2945/18-CM
	desenho	Mapa de Conflito associado ao tráfego ferroviário	escala	1/25.000
	revisão	Indicador Lden	data	Janeiro 2021

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro - Baixo Vouga e IGP  
 Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: ERFOTO, ESTEREOFOTO, UNAVE e IGP / 2000  
 Série Cartográfica Oficial: SCN10K do IGP  
 Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: Datum 73, Sistema de Projeção Gauss Kruger  
 Elipsóide e Datum Altimétrico: Elipsóide Internacional e Datum Altimétrico de Cascais  
 Exactidão Posicional e Temática: 1,7 m e 90%  
 Precisão Posicional Nominal das Saídas Gráficas: 4,8m

