
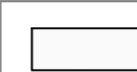

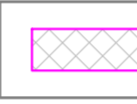
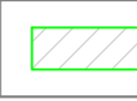

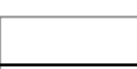


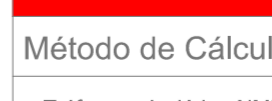
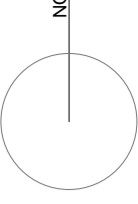



LEGENDA

-  Limite Concelho de Ovar
-  Edificações Sensíveis
-  Edificações Não Sensíveis
-  Zonas Sensíveis
-  Zonas Mistas
-  Vias Rodoviárias
-  Vias Ferroviárias

Classes Indicador Ln,eqA)	
	Ln ≤ 0
	0 < Ln ≤ 5
	Ln > 5
Método de Cálculo	
Tráfego rodoviário - NMPB (96)	





ECO14
SERVIÇOS E CONSULTORIA AMBIENTAL, LDA

entidade	Câmara Municipal de Ovar	referência	desenho 20
título	Plano Municipal de Redução de Ruído do Concelho de Ovar	relatório	EST 2945/18-CM
desenho	Mapa de Conflito associado ao tráfego rodoviário - Responsabilidade Ascendi	escala	1/25 000
indicador Ln	Indicador Ln	data	Janeiro 2021

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro - Baixo Vouga e IGP
Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: ERFOTO, ESTEREOFOTO, UNAVE e IGP / 2000
Série Cartográfica Oficial: SCN10K do IGP
Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: Datum 73, Sistema de Projeção Gauss Kruger
Elipsóide e Datum Altimétrico: Elipsóide Internacional e Datum Altimétrico de Cascais
Exactidão Posicional e Temática: 1,7 m e 90%
Precisão Posicional Nominal das Saídas Gráficas: 4,8m