


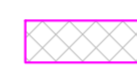





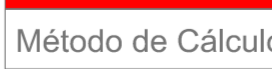


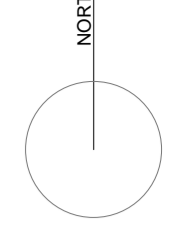
LEGENDA


-  Limite Concelho de Ovar
-  Edificações Sensíveis
-  Edificações Não Sensíveis
-  Zonas Sensíveis
-  Zonas Mistas
-  Vias Rodoviárias
-  Vias Ferroviárias

Classes Indicador Lden dB(A)
 $A \leq 0$
 $0 < A \leq 5$
 $A > 5$

Método de Cálculo

- Traáfego rodoviário - NMPB (96)
- Traáfego ferroviário - SRM II
- Ruído industrial - ISO 9613-2



 ECO14 <small>SERVÍCIOS E CONSULTORIA AMBIENTAL, LDA</small>	responsável	Câmara Municipal de Ovar	referência	desenho 17
	elaborado	Plano Municipal de Redução de Ruído do Concelho de Ovar	relatório	EST.294518-CM
	revisor	Mapa de Conflito ambiente global	escala	1/25 000
	autor	Indicador Lden	data	Janeiro 2021
	entidade			

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro - Baixo Vouga e IGP
Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: ERFOTO, ESTEREOFOTO, UNAVE e IGP / 2000
Série Cartográfica Oficial: SCN10K do IGP
Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: Datum 73, Sistema de Projeção Gauss Kruger
Elipsóide e Datum Altimétrico: Elipsóide Internacional e Datum Altimétrico de Cascais
Exactidão Posicional e Temática: 1,7 m e 90%
Precisão Posicional Nominal das Saídas Gráficas: 4,8m