



LEGENDA

	Limite Concelho de Ovar
	Edificações Sensíveis
	Edificações Não Sensíveis
	Vias Rodoviárias

Classes Indicador Le dBA)
Ln >= 45
45 < Ln <= 55
55 < Ln <= 60
60 < Ln <= 65
Ln > 65

Método de Cálculo

Trafego rodoviário - NMPB (96)

organização	Câmara Municipal de Ovar	referência	desenho 8
estudo	Plano Municipal de Redução de Ruído do Concelho de Ovar	relatório	EST.2945/18-CM
elaboração	Mapa de Ruído associado ao trafego rodoviário - Responsabilidade Birsá	escala	1/25 000
autor	Indicador Ln	data	Janeiro 2021
serviço	SERVÇOS E CONSULTADORA AMBIENTAL, LDA		

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro - Baixo Vouga e IGP

Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: ERFOTO, ESTEREOFOTO, UNAVE e IGP / 2000

Série Cartográfica Oficial: SCN10K de IGP

Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: Datum 73, Sistema de Projeção Gauss Kruger

Elipsóide e Datum Altimétrico: Elipsóide Internacional e Datum Altimétrico de Cascais

Exactidão Posicional e Temática: 1,7 m e 90%

Precisão Posicional Nominal das Saídas Gráficas: 4,8m

