



LEGENDA

| | |
|--|---------------------------|
| | Limite Concelho de Ovar |
| | Edificações Sensíveis |
| | Edificações Não Sensíveis |
| | Vias Rodoviárias |
| | Vias Ferroviárias |
| | Isófona Ln=53 dB(A) |

| Classes Indicador Ln (dB(A)) |
|------------------------------|
| Ln ≤ 45 |
| 45 < Ln ≤ 55 |
| 55 < Ln ≤ 60 |
| 60 < Ln ≤ 65 |
| Ln > 65 |

Método de Cálculo

| |
|--------------------------------|
| Trafego rodoviário - NMPB (96) |
| Trafego ferroviário - SRM II |
| Ruido industrial - ISO 9613-2 |

| | | | |
|-------------|---|------------|---------------|
| responsável | Câmara Municipal de Ovar | referência | desenho 2 |
| estudo | Plano Municipal de Redução de Ruído do Concelho de Ovar | relatório | EST.234518-CM |
| desenho | Mapa de Ruído ambiente global Indicador Ln | escala | 1/25 000 |
| cliente | | data | Janeiro 2021 |

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro - Baixo Vouga e IGP
 Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: ERFOTO, ESTEREOFOTO, UNAVE e IGP / 2000
 Série Cartográfica Oficial: SCN10K do IGP
 Sistema de Referência Datum e Sistema de Projecção Cartográfica: Datum 73, Sistema de Projecção Gauss Kruger
 Elipsóide e Datum Altimétrico: Elipsóide Internacional e Datum Altimétrico de Cascais
 Exactidão Posicional e Temática : 1,7 m e 90%
 Precisão Posicional Nominal das Saídas Gráficas: 4,8m

