**1.   OBJETIVO**

Estabelecer o plano de ação para escoamento do stock

**2.   ÂMBITO**

Estes procedimentos aplicam-se a todos os colaboradores da **(nome da empresa)** com especial atenção a todos os que têm contato direto com elementos externos.

**3.   RESPONSABILIDADES**

O cumprimento deste Plano é da responsabilidade de todos os colaboradores **(nome da empresa)** com a responsabilidade da administração e do responsável SST.

**4.   REFERÊNCIAS**

Direção-Geral da Saúde

Serviço Nacional de Saúde

Organização Mundial de Saúde

**5.   DEFINIÇÕES**

COVID-19: é o nome oficial, atribuído pela Organização Mundial da Saúde, à doença provocada por um novo coronavírus, que pode causar infeção respiratória grave como a pneumonia. Este vírus foi identificado pela primeira vez em humanos, no final de 2019, na cidade chinesa de Wuhan, província de Hubei, tendo sido confirmados casos em outros países.

No seguimento dos já implementados Procedimentos de Prevenção-COVID\_19 a **(nome da empresa)** nesta situação excecional, cria este plano de forma preventiva e usando todas as indicações de segurança existentes à data.

O plano terá que ser cumprido na integra não podendo haver qualquer exceção.

**6.   MODO DE PROCEDER**

**6.1 Circuito de entrada de colaboradores**

No seguimento do que já está implementado na **(nome da empresa)** é relembrado/reforçado o seguinte:

* Todos os colaboradores designados para estas tarefas, antes de entrar nas instalações, terão que se deslocar à portaria para realizar o controlo da temperatura corporal. Como estabelecido, acima dos 37OC não poderá entrar.
* Lavagem periódica das mãos
* Equiparem-se com o EPI obrigatórios antes da realização de qualquer tarefa.

**6.2 Serviço de portaria**

Ao serviço de portaria é solicitado o cumprimento do já instituído nos planos de prevenção e contingência que é reforçado novamente:

* Zelar para o cumprimento das regras extras de entrada nas instalações.
* Solicitar autorização para a medição da temperatura com o termómetro digital. Em caso de temperaturas acima dos 37.C contatar de imediato o responsável da **(nome da empresa)** e não permitir a entrada nas instalações.
* Lavagem periódica das mãos.
* Estão proibidos os cumprimentos de cortesia (aperto de mão, beijo na face).
* Uso Obrigatório de Máscara e Luvas.

**6.3 Circuito de entrada/saída de motoristas e viaturas**

Como complemento aos planos de prevenção e contingência existentes é aplicado o seguinte:

* O motorista terá que se dirigir à portaria para realizar o controlo temperatura corporal. Caso tenha registado uma temperatura acima dos 37OC não poderá entrar nas instalações.
* O motorista terá que estar munido de máscara de proteção para poder estar dentro das instalações.
* A viatura será aspergida com uma solução de forma a desinfetar a mesma e seguir as seguintes regras:
  + Haverá uma especial atenção ao contato da mesma ao solo (pneus) onde será garantido que toda as superfícies serão totalmente desinfetadas.
  + O interior do contentor/galera será também totalmente aspergido.
  + De forma a garantir a segurança do colaborador na realização desta tarefa o mesmo terá que estar munido dos seguintes EPI: Fato Tyvec, óculos, luvas, máscara e botas.
* O motorista, ao chegar ao local de carga, deve abrir portas/taipais e dirigir-se novamente para a sua cabine e aguardar na mesma. Está proibido a circulação pelas instalações.
* Se o motorista necessitar de usar o WC terá que usar os WC que estão no exterior que são exclusivos para os mesmos. Está proibido o uso dos WC dentro das instalações.

**6.4 Realização da carga**

Os colaboradores têm que cumprir OBRIGATORIAMENTE as seguintes regras:

* Uso de máscara e luvas
* Garantir a distancia social de 3 metros
* Começar a carga apenas quando o motorista estiver confinado à cabine
* NUNCA ter qualquer contato com o motorista
* Lavar periodicamente às mãos (de preferência entre cargas)

**6.5 Rotas**

As viaturas com destino à **(nome da empresa)** terão o seguinte circuito que conduza aos pontos de controlo, Entrada/Saída da A29 em Ovar Sul, Entrada/Saída AE 47 Europarque -Maceda e seguem direto para a **(nome da empresa)** onde terão que cumprir todas as indicações constantes neste plano que será transmito pelo serviço de vigilância.

Como complemento, é criado o Documento – Identificação da Rota que acompanhará o motorista na sua saída das instalações que conterá a:

* Data
* Empresa transportadora
* Matricula da Viatura
* Material
* Destino
* Hora de entrada na (nome da empresa)
* Hora de saída da (nome da empresa)
* Circuito de Entrada e Saída de Ovar
* Assinatura do responsável (nome da empresa)

**6.6 Formação**

Dado a gravidade da situação será reforçada a formação aos colaboradores seguindo o seguinte o plano:

* Consciencialização da situação atual
* Conhecimento das regras instituídas no PSG032-Plano de Ação – COVID\_19
* Cuidados a ter:
  + Uso OBRIGATÓRIO dos EPI: máscara, luvas, óculos
  + NÃO ter contato direto com nenhum motorista
  + GARANTIR sempre a distância de segurança de 3 metros
  + Lavagem OBRIGATÓRIA das mãos periodicamente

**6.7 Desinfeção de todos os locais de cargas**

A **(nome da empresa)** irá proceder a uma desinfeção de todas as zonas de cargas existentes.

**6.8 Plano de Prevenção e Plano de Contingência**

Este plano de ação não desativa os planos já criados e implementados que continuam válidos e ativos.